Información del producto



Lubricante Almasol® Para Altas Temperaturas (1250-1251)

Lubricante duradero y resistente al calor que ofrece protección constante para aplicaciones de rodamientos a altas temperaturas

Los rodamientos que funcionen en o cerca de un equipo generador de calor se derritan y se escurran, lo que deja sin protección a las superficies críticas de los rodamientos. El lubricante Almasol® para Altas Temperaturas está diseñado para resistir altas temperaturas, manteniéndose en su lugar brindando una lubricación constante. También resiste la oxidación y vaporización. Al garantizar intervalos más largos de lubricación y menos fallas en los rodamientos, el Lubricante Almasol® para Altas Temperaturas ayuda a contribuir al incremento en la producción y a un resultado más sólido.



Un extrusor de plástico como este es el tipo de aplicación a altas temperaturas en donde el Almasol 1250-1251 proporciona una máxima protección a los rodamientos.

Beneficios

Soporta altas temperaturas

- Su base de aceite pesado más la formulación de un aditivo R & O (antióxido), garantizan una prolongada protección al rodamiento.
 - o No se fundirá ni se goteará dejando desprotegidos los rodamientos o Resiste la oxidación y la vaporización.
- 1251 (NLGI 1) proporciona un bombeo fácil en los sistemas centrales de lubricación

Proporciona máxima protección

- Reduce el desgaste minimizando la fricción metal con metal, incluso en situaciones de cargas pesadas
- Protege el metal de la oxidación y la corrosión

Ofrece un servicio duradero y económico

- Presenta una excelente estabilidad mecánica
- Reduce el consumo de lubricante
- Prolonga los intervalos de lubricación
- Reduce los tiempos de inactividad relacionados con fallas en los rodamientos y los engrases frecuentes.

Grados disponibles

- NLGI 2 1/2 (1250)
- NLGI 1 (1251)

Aditivos patentados

Los aditivos patentados de LE se utilizan exclusivamente en los lubricantes LE. El Lubricante Almasol® para Altas Temperaturas contiene Almasol.

El aditivo sólido para la reducción del desgaste Almasol® puede soportar cargas extremadamente pesadas, agresiones químicas y temperaturas de hasta 1,900°F (1,038°C). Es atraído por las superficies metálicas, formando una capa microscópica sin formar acumulaciones o afectar las tolerancias. Almasol minimiza el contacto metal con metal y la fricción, el calor y el desgaste resultantes.



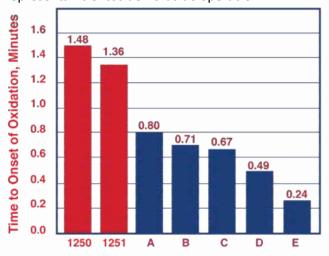


Información técnica

Lubricante Almasol® Para Altas Temperaturas

Calorimetría diferencial de barrido

La CDB es una técnica sofisticada para evaluar las características de oxidación de una muestra de lubricante en condición estática. Es un método rápido y reproducible que mide el flujo de calor bajo condiciones controladas. Las muestras son puestas bajo presión en un ambiente de oxígeno puro o aire y la temperatura se eleva hasta que ocurre un flujo de calor significativo. Este flujo de calor indica el inicio de la oxidación. Un mayor tiempo en la aparición del flujo de calor indica una mejor resistencia a la oxidación y por lo tanto, una vida más prolongada del lubricante en la aplicación. Las muestras también pueden exponerse a una temperatura fija y registrarse el tiempo hasta que se inicia la oxidación. Aún cuando no existe una correlación exacta con las condiciones de campo, varios minutos en el CDB representan cientos de horas de operación.



Oxidación CDB, ASTM D5483, 210°C

El tiempo CDB para el inicio de la oxidación del Lubricante Almasol Para Altas Temperaturas es casi el doble que el del competidor más cercano que fue puesto a prueba. Esto demuestra la resistencia superior a la oxidación del lubricante de LE y su capacidad para ofrecer una mayor duración en aplicaciones de temperaturas extremadamente altas.

	<u>1250</u>	<u>1251</u>
Tipo de espesador	Inorgánico	Inorgánico
Textura	Suave,	Suave,
	Mantecosa	Mantecosa
Color	Rojo	Rojo
Grado NLGI	2 1/2	1
Penetración trabajada por 60 ASTM D217	250	320
Punto de goteo °C (°F), ASTM D2265	Ninguno	Ninguno
Características de la base fluida		
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	30.9	30.9
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	495	495
Prevención de la corrosión DI H2O, ASTM D1743	Aprobado	Aprobado
Prevención de la corrosión de agua de mar, ASTM D5969	Aprobado	Aprobado
Prevención de la corrosión Emcor Test, ASTM D6138	1 Máx.	-
Cuatro Bolas, EP Punto de Soldadura Kg, ASTM D2596	160	200
Cuatro Bolas, EP Índice de Desgaste Kg, ASTM D2596	33.1	42.5
Cuatro Bolas Desgaste @75°C, 1.200 rpm, 40kg		
60 minutos, mm de desgaste, ASTM D2266	0.77	0.77

Requisitos de rendimientos alcanzados o superados

• H2

Recomendaciones

- Aunque este producto está formulado con espesantes orgánicos, contiene petróleo que, a temperaturas muy elevadas puede, con el paso del tiempo, formar carbón y residuos como sucede con otras grasas con aceites de petróleo.
- Pueden notarse altos torques de arranque debido al aceite pesado.

Aplicaciones

Las aplicaciones de altas temperaturas, incluyendo: plantas de asfalto, hornos de ladrillo/cerámica, extractores, rodamientos de vagonetas, hornos de cal, cintas transportadoras de hornos, máquinas granuladoras, sopladores de plástico y hollín.

Almasol® es una marca registrada de Lubrication Engineers, Inc. LI30017-ES 11-12